

REGOLAMENTO INTERNO

MOTOCUB LE DUNE ASD

REGOLAMENTO INTERNO - REGOLAMENTO MOTOGIRI
REGOLAMENTO GRUPPI SOCIAL
DICHIARAZIONE LIBERATORIA DI RESPONSABILITÀ



APPROVATO DALL'ASSEMBLEA DEI SOCI DEL 03/12/2023



Regolamento Interno Motoclub Le Dune ASD

Articoli del Regolamento Interno:

- 1) Il "Motoclub Le Dune" è un'Associazione Sportiva Dilettantistica apolitica, apartitica e senza scopo di lucro, atta a promuovere lo sport motociclistico in tutte le sue forme.
- 2) L'iscrizione al Club è aperta a tutti gli appassionati di motociclismo, praticanti e non, conduttori e passeggeri, ivi inclusi i simpatizzanti delle Moto e del Motociclismo in generale;
- 3) L'aspirante Socio, da qui in poi chiamato anche "Dunista", non dovrà avere pendenze penali; deve godere di tutti i diritti civili e si impegna a garantire il rispetto della civile convivenza, non aver diffamato l'associazione o i suoi componenti in qualsiasi modo, forma o atto.
- 4) Gli aspiranti Soci dovranno presentare domanda al Presidente o al Consiglio Direttivo, in seguito C.D., attraverso la compilazione del modulo "Domanda di Iscrizione o Riaffiliazione".
- 5) Le domande per i nuovi iscritti verranno esaminate e quindi approvate dal Presidente e dal C.D. Per i rinnovi dei "vecchi" tesserati non è necessaria l'approvazione del Presidente e del C.D. a meno che il socio non sia incorso in azioni disciplinari durante l'anno sportivo precedente o che non rispetti quanto recitato dall'art. 3.
- 6) Il numero dei Dunisti è illimitato.
- 7) All'atto dell'iscrizione e con il versamento della quota annuale, l'aspirante Dunista sottoscrive di aver letto ed accettato lo Statuto Sociale, il Regolamento Interno, il Regolamento per lo svolgimento dei Motogiri (Motoraduni, Viaggi e Giri Turistici FMI e non), regolamento gruppi Social e la dichiarazione liberatoria di Responsabilità.
- 8) La registrazione della tessera FMI e l'effettiva iscrizione al Motoclub avverranno solo dopo la regolarizzazione della quota sociale per l'anno del tesseramento. La campagna di tesseramento inizia il 1° novembre e termina il 30 settembre dell'anno successivo, mentre la tessera ha validità dal 1° gennaio e termina il 31 dicembre dell'anno in corso di tesseramento. Alla scadenza di questa data un Socio moroso e che non abbia richiesto ufficialmente di volersi tesserare, tramite l'apposito modulo, è da ritenersi decaduto a tutti gli effetti.
- 9) La regolarizzazione della quota Sociale va effettuata in anticipo o comunque all'atto della consegna della domanda di Affiliazione/Riaffiliazione e non oltre.
- 10) Il Socio moroso per continuare a far parte del Motoclub e per poter richiedere la nuova Tessera deve prima regolarizzare il pagamento della tessera non pagata, anche se dovesse non tesserarsi per più di un anno.
- 11) All'atto dell'iscrizione il richiedente accetta che i suoi dati vengano gestiti elettronicamente secondo quanto previsto dal "Codice in materia di protezione dei dati personali" all'art. 13 del Decreto



Via Aldo Moro, 2

09010 Masainas (SU) - cell. 3471758747 - www.motoclubledune.it

motoclubledune@motoclubledune.it - motoclubledune@pec.motoclubledune.it



Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e sue successive modifiche e dall'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

- 12) L'aspirante Dunista dovrà presentare domanda autonoma se compiuto il diciottesimo anno di età o, se minorenni, firmata da almeno uno dei genitori o da chi esercente la responsabilità genitoriale o tutoria.
- 13) Il Dunista effettivo, ha l'obbligo di:
 - a. Non offendere, deturpare con atti fisici o morali il buon nome dell'associazione.
 - b. Essere in regola con il pagamento annuale della quota associativa che deve essere regolarizzata entro 30 giorni dalla richiesta di affiliazione/riaffiliazione.
 - c. Non usare il nome, il logo o il marchio dell'associazione per fini personali.
- 14) Tutti i Soci che hanno ricoperto la carica di Presidente e che per qualsiasi motivo non hanno potuto rinnovare la tessera, e non fanno parte di altro Motoclub e/o Gruppo motociclistico anche non FMI, saranno considerati Soci Onorari. Possono partecipare agli eventi Sociali (motoraduni, pranzi, eventi in genere) del Motoclub come tutti gli altri Soci. Possono partecipare alle Assemblee Sociali di qualsiasi genere esse siano ma non hanno diritto di voto.
- 15) Per i soci facenti parte del C.D. è fatto obbligo di avere un comportamento imparziale nei confronti del Motoclub nel rispetto di tutti i Dunisti.
- 16) L'utilizzo di insegne e dei loghi del Motoclub per abbigliamento personale, dovrà essere richiesto e autorizzato dal Presidente e/o dal C.D. dopo averne valutato l'opportunità; la successiva realizzazione/applicazione dovrà comunque essere effettuata attraverso strutture riconosciute dal Motoclub e solo tramite i componenti del C.D. o loro delegati.
- 17) Solo ai Dunisti regolarmente tesserati è consentito portare i colori e l'abbigliamento ufficiale del Motoclub (gilet, polo, felpe, maglie e quant'altro porti i colori del club). Questi possono essere utilizzati anche in manifestazioni non ufficiali e per singole uscite, a condizione che vengano sempre rispettati i colori sociali, lo Stemma del Motoclub e come riportato nell'art. 12-c.
- 18) Chiunque compili, secondo quanto previsto dalla procedura d'iscrizione, il modulo per formalizzare la partecipazione ad una iniziativa, programma od evento organizzato dal Motoclub Le Dune, è consapevole di partecipare ad eventi pubblici e autorizza il Club stesso, nella persona del Presidente e dell'intero Consiglio Direttivo ed esclusivamente per i fini legati all'iniziativa, all'utilizzo dei dati personali ed alla pubblicazione del proprio Nome e Cognome, ed eventualmente di immagini e/o video che lo ritraggano, nello spazio del sito dedicato all'iniziativa stessa secondo quanto previsto dalla legge 675/96 e sue successive modifiche e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).
- 19) Al fine di diffondere sempre più l'attività motociclistica in genere ma soprattutto la cultura in questo specifico settore, i Consiglieri sono sempre a disposizione per approfondimenti e/o chiarimenti relativi alla filosofia aggregativa del Club e per qualsiasi informazione inerente al Motoclub.
- 20) Coloro che aderiscono ad un evento, programma o gita organizzata dal Motoclub Le Dune, dichiarano altresì di accettare il **Regolamento Motogiri** e le condizioni in essi previste;
- 21) Le **DECISIONI** prese durante le Assemblee del direttivo o dei soci, siano esse ordinarie che straordinarie non possono essere messe in discussione dai soci assenti (siano esse componenti del direttivo o semplici



Via Aldo Moro, 2

09010 Masainas (SU) - cell. 3471758747 - www.motoclubledune.it

motoclubledune@motoclubledune.it - motoclubledune@pec.motoclubledune.it



associati) alle rispettive assemblee, a meno che non ci sia una richiesta scritta del socio per la revisione della stessa inoltrata al Presidente e al C.D. che valuteranno l'opportunità di ridiscutere i punti contestati.

- 22) Il Presidente con delibera del C.D., formerà dei gruppi di lavoro per le manifestazioni organizzate dal Club. Essi sono a tutti gli effetti gruppi composti da soci volontari aventi incarichi e responsabilità di rilievo.
- 23) Qualunque socio, decida di fare parte dei gruppi di lavoro, si impegna a portare a termine l'incarico assegnato.
- 24) Tutti i componenti del **Consiglio Direttivo** e i **Soci Dunisti**, sono tenuti a collaborare per la realizzazione degli eventi sociali.
- 25) Il componente del **Consiglio Direttivo** decade dal suo mandato dopo 3 assenze consecutive e non giustificate dalle riunioni di direttivo a meno che non si tratti di gravi motivazioni.
- 26) Il Presidente con delibera del C.D. ha la facoltà di intraprendere azioni disciplinari nei confronti del Dunista, mediante (a seconda dei casi) il richiamo scritto, la sospensione temporanea, l'espulsione o la radiazione per i seguenti motivi:
- a. Inosservanza delle disposizioni dello Statuto Sociale o del Regolamento Interno;
 - b. Offesa al Moto Club, ai componenti del Consiglio Direttivo e a tutti gli altri soci;
 - c. Commettere o provocare gravi disordini durante le attività del Motoclub;
 - d. Appropriazione indebita dei fondi, atti, documenti od altro di proprietà del Motoclub;
 - e. Arrecare in qualunque modo danni morali e/o materiali al Moto Club, ai locali ed alle attrezzature di sua pertinenza. In caso di dolo, il danno dovrà essere risarcito;
 - f. Tenere un comportamento che possa essere valutato offensivo e non idoneo al buon andamento delle attività del Motoclub;
 - g. Tenere un comportamento che possa essere valutato offensivo o immorale verso lo Stemma e/o i colori del Motoclub.
 - h. In mancanza dei requisiti **agli articoli 3, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 23 e 24 del regolamento interno.**
 - i. La non osservanza del regolamento dei Motogiri
- 27) Il Socio Dunista oggetto di un'azione disciplinare ha facoltà di chiedere al Presidente e al C.D. di riesaminare le motivazioni che hanno comportato l'azione disciplinare stessa illustrando le proprie ragioni alla prima Assemblea Ordinaria del Soci successiva alla richiesta di riesame.
- 28) Ad integrazione dello Statuto, per quanto riguarda le figure del Consiglio Direttivo, vengono istituite le seguenti cariche interne;
- a. **Il Tesoriere:** che si occuperà di coadiuvare il Segretario nella gestione della tesoreria, della riscossione delle quote associative e dei pagamenti da effettuarsi dietro mandato del C.D.
 - b. **Il Sindaco Revisore:** il **collegio sindacale** vigila sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta convivialità all'interno dell'Associazione e nel controllo della gestione del rendiconto e del bilancio.
 - c. **Il Responsabile Turismo:** Si occupa della gestione del settore turismo all'interno del Motoclub e redige il calendario turistico, che verrà proposto al Consiglio Direttivo. Il Responsabile Turismo nomina gli HRC per i Motogiri e redige le rispettive Time Line.



Regolamento Motogiri (Motoraduni, Viaggi e Giri Turistici FMI e non)

Caratteristica caratterizzante dei “Motoraduni, dei Viaggi e dei Giri Turistici” proposti dal Motoclub Le Dune è la **LIBERTÀ**: una libertà responsabile che ogni partecipante deve essere in grado di gestire in armonia con le imprescindibili esigenze di gruppo che determinano inevitabili ed irrinunciabili vincoli. Ciò non deve far venir meno l’individualità all’interno del gruppo. Il senso del “sentirsi liberi”, dovrà essere compatibile con le esigenze di una formula organizzativa complessa e consapevolmente gestita da volontari.

Articoli del Regolamento Motogiri:

- 1) I “Motogiri” si svolgeranno secondo il percorso stabilito prima della partenza. Nel caso in cui si verificassero condizioni tali da pregiudicare lo svolgimento dell’evento in condizioni di sicurezza, **l’organizzatore e/o il responsabile** da qui in poi “**HRC**” avrà la facoltà di modificare il percorso o il programma di svolgimento del viaggio.
- 2) Le figure più importanti atte a regolare i Motogiri sono:
 - a. **Head Road Captain (HRC)**: è la guida del Motogiro, colui che pianifica la “**RoadMap**” in ogni minimo dettaglio, effettua le prove con i Road Captain, determina il tempo della “**TimeLine**” e verifica le condizioni di viabilità. L’HRC si posiziona nella parte anteriore del gruppo di moto, controlla il passo e pianifica le soste e i rifornimenti di carburante.
 - b. **Road Captain (RC)**: è colui che coadiuva l’HRC a svolgere in perfetta sincronia le attività per un viaggio in completa sicurezza, sorvegliando la lunga fila di moto ed assicurando il continuo flusso, la velocità omogenea e le corrette posizioni dei partecipanti al Motogiro. L’RC assiste nell’attraversamento degli incroci e rotatorie del gruppo in maniera sicura, veloce ed efficiente.
 - c. **Sweep Rider (SR o scopa)**: è colui che rimane in coda al gruppo.
La “**Scopa**” si assicura che nessuno si fermi durante il viaggio e ha il compito di mantenere la compattezza del gruppo.
In questo modo il gruppo rimarrà in mezzo alle due figure importanti durante il Motogiro: l’HRC e la Scopa.
- 3) L’HRC del Motogiro nomina uno o più RC e lo SR per la sicurezza durante il percorso.
- 4) L’HRC, gli RC e la Scopa saranno riconoscibili in quanto indosseranno apposita pettorina in cui sarà scritta la qualifica.
- 5) Possono fare proposte per i Motogiri, sia essi ufficiali FMI (GITE SOCIALI) che non ufficiali FMI, tutti i Dunisti regolarmente tesserati, durante le assemblee dei Soci, al Presidente o a un qualsiasi componente del direttivo. Gli eventi proposti al di fuori dell’assemblea dei Soci andranno al vaglio del C.D. e gli stessi non dovranno entrare in conflitto con gli altri eventi del calendario già approvato.
Il C.D. provvederà a dare comunicazione ufficiale del nuovo evento approvato tramite i canali di comunicazione del Club.
- 6) Prima della partenza per qualsiasi Motogiro ogni partecipante, deve verificare, almeno il giorno prima:
 - a. L’efficienza della propria moto (Pneumatici, freni, fari, stop, catena, bagagli e tutto ciò che riguarda la sicurezza propria e dei compagni di viaggio).
 - b. Di essere in regola con le norme del codice della strada.
 - c. Verificare anche alla validità dei documenti (patente, libretto, assicurazione)
 - d. Di avere il pieno di carburante.



Via Aldo Moro, 2

09010 Masainas (SU) - cell. 3471758747 - www.motoclubledune.it

motoclubledune@motoclubledune.it - motoclubledune@pec.motoclubledune.it



- 7) Quando si esce per un Motogiro rispettare sempre:
 - a. Gli orari stabiliti nella **TimeLine**. In caso di ritardo, dare comunicazione al responsabile del Motogiro affinché non ci siano delle attese vane. In caso di mancate comunicazioni, il gruppo si muoverà rispettando gli orari stabiliti.
 - b. Il percorso stabilito nella **RoadMap**. In caso di dubbi chiedere o aspettare sempre il Responsabile.
 - c. La partenza dopo ogni tappa e/o sosta verrà data sempre e solamente dall'**HRC** solo dopo aver constatato che tutti sono pronti per riprendere la marcia e dopo il via libera dello **Sweep Rider**.
- 8) In caso di incroci lungo il percorso, proseguire sempre la strada che si sta percorrendo, a meno che l'**HRC** o uno o più **RC** non segnalino diversamente.
- 9) Prestare sempre attenzione al compagno che segue. Se non più a vista potrebbe aver avuto un problema! Rallentare moderatamente in modo da farlo notare a chi vi precede, quindi fermarsi e aspettare un pochino in modo che uno degli **RC** possa informare l'**HRC** e nel caso fermare il gruppo.
- 10) Quando un **partecipante si ferma, TUTTI SI FERMANO**. Salvo eccezioni contestuali o concordate in precedenza o dopo aver constatato che il gruppo può proseguire.
- 11) È indispensabile mantenere sempre la distanza di sicurezza.
- 12) Sono assolutamente vietati comportamenti "competitivi" tra i partecipanti ai Motogiri.
- 13) Sono consentite le "**Volate Solitarie**" se non creano pericolo per il gruppo, sempre nel rispetto del Codice della strada, e a patto che dopo si ritorni sempre alle spalle dell'**HRC**.
- 14) Segnalare sempre che si ha intenzione di fare la "**Volata Solitaria**" allargando la gamba destra quando si sorpassa l'**HRC**.
- 15) Chiunque decidesse di lasciare il gruppo deve sempre avvisare l'**HRC** prima della partenza o durante una sosta e se durante il percorso ad almeno uno degli **RC**.
- 16) Prendere visione dei "**segnali di comportamento durante i Motogiri**" allegati alla presente.
- 17) Possono partecipare ai "Motogiri" organizzati dal Motoclub Le Dune tutti i soci del Club, i soci di altri Motoclub FMI ed eccezionalmente i possessori di moto anche se non associati ad uno dei Motoclub FMI.
- 18) Ai soci del Motoclub Le Dune è concesso, a parziale deroga di quanto previsto al punto precedente, di invitare un ospite alla guida di un motociclo. La sua partecipazione dovrà essere comunicata e preventivamente concordata con il Presidente e/o Consiglio Direttivo.
- 19) Ai soci del Motoclub Le Dune è riconosciuto un diritto di prelazione sui posti disponibili a tutti gli eventi, e uno sconto sulla quota di iscrizione, dove previsto.
- 20) Sarà cura del socio partecipante ai "Motogiri" portare a conoscenza il presente regolamento al proprio passeggero, ed ai propri ospiti, che dovranno rispettarlo in ogni sua parte.
- 21) Il partecipante all'evento deve fornire tutte le necessarie informazioni che gli sono richieste nel massimo rispetto del presente regolamento.



Via Aldo Moro, 2

09010 Masainas (SU) - cell. 3471758747 - www.motoclubledune.it

motoclubledune@motoclubledune.it - motoclubledune@pec.motoclubledune.it

22) Il Motoclub Le Dune declina ogni responsabilità per danni a cose e/o persone provocati dai partecipanti alle gite/iniziative nel corso delle stesse.

REGOLA DEL SECONDO PILOTA

Cos'è:

È UNA REGOLA CHE SERVE PER EVITARE CHE QUALCUNO DEL GRUPPO POSSA SBAGLIARE USCITA QUANDO CI SI TROVA A UN BIVIO.

Come funziona:

1. Il gruppo arriva a un bivio
2. Il pilota di testa o **HRC** procede e segnala al Secondo Pilota di fermarsi e dare le indicazioni al resto del gruppo.
3. L'**HRC** segnala al **Secondo Pilota** di fermarsi stendendo il braccio **SINISTRO** col **PUGNO CHIUSO**
4. Il **Secondo Pilota**, che è colui che si trova subito dopo l'**HRC**, si ferma e comunica al gruppo la direzione e di seguire l'**HRC**.
5. Quando lo **Sweep Rider** (scopa) del gruppo supera il secondo pilota che si è fermato per dare le indicazioni al gruppo lo **avvisa che si può rimettere in movimento** usando come segnale quello della partenza, ovvero **con la mano DESTRA o SINISTRA muove il dito indice in maniera circolare**.
6. Una volta che il **Secondo Pilota** riprende la marcia, supera la **Scopa** e si posiziona subito davanti dello stesso.

Al bivio successivo, segnalato dall'**HRC**, il pilota che è divenuto "**SECONDO PILOTA**" esegue i punti dall' 1 al 6 e così via ogni qualvolta **l'HRC segnala una svolta**.

Non è un metodo da adottare su Autostrade, si può provare anche su strade a doppia corsia ma stando attenti a non creare pericolo per gli altri utenti e comunque sarà cura dell'**HRC** valutare se applicarlo o meno.

FUNZIONA SOLO SE TUTTI SEGUONO LA REGOLA.

È anche un buon modo per far ruotare il gruppo, ad eccezione di **HRC** e **Scopa**, e consentire a tutti di essere l'ultimo della fila e di guidare a metà gruppo.

Significa anche che nessun pilota viene lasciato indietro o si perde e quindi nessuno dover inseguire disperatamente il resto del gruppo per riprendere il passo.



Punto 2

Immagine che indica l'**HRC** quando segnala al secondo pilota di fermarsi per dare le indicazioni al gruppo.



Punto 3

Immagine che indica quando la **scopa** passa davanti al secondo pilota fermo a dare le indicazioni al gruppo che può ripartire



Via Aldo Moro, 2

09010 Masainas (SU) - cell. 3471758747 - www.motoclubledune.it

motoclubledune@motoclubledune.it - motoclubledune@pec.motoclubledune.it

Segnali di Comportamento Durante i Motogiri



Partenza

L'Head Road Captain che è in testa al gruppo con la mano DESTRA o SINISTRA muove il dito indice in maniera circolare



Girare a destra

Alza la mano SINISTRA e indica l'uscita (non si usa la mano dx per non togliere la mano dal gas)



Girare a sinistra

Alza la mano SINISTRA orizzontalmente con il gomito completamente esteso



Pericolo a destra

Estendi la gamba DESTRA a 45° di inclinazione in modo da indicare il pericolo o terreno sconnesso



Pericolo a sinistra

Estendi il braccio sinistro a 45° di inclinazione in modo da indicare il pericolo o terreno sconnesso



Disporsi in fila indiana

Posizionare la mano SINISTRA sopra il casco con le dita estese verso l'alto. Questo indica la disposizione in fila unica per ragioni di sicurezza o strada stretta



Accelerare l'andatura

Alza e abbassa il braccio SINISTRO con l'indice alzato. Questo indica che l'HRC vuole aumentare la velocità di marcia



Decelerare l'andatura

Stendere il braccio SINISTRO a 45° e muovere la mano su e giù ad indicazione di un rallentamento di marcia



Formazione alternata

Stendere il braccio SINISTRO a 45° usa due dita. Questo indica che bisogna tornare alla formazione alternata



Stop

Stendere il braccio SINISTRO a 45° con il palmo della mano rivolto verso la parte posteriore della moto



Compattare il gruppo

Alzare il braccio SINISTRO con pugno chiuso muovendolo ripetutamente su e giù. Questo indica che il gruppo deve compattarsi



Via Aldo Moro, 2

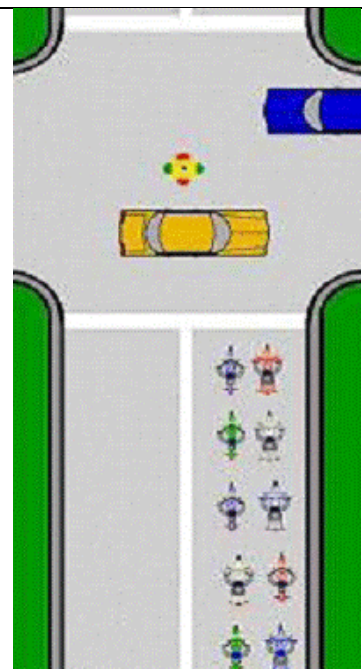
09010 Masainas (SU) - cell. 3471758747 - www.motoclubledune.it

motoclubledune@motoclubledune.it - motoclubledune@pec.motoclubledune.it

FERMARSÌ IN GRUPPO AGLI INCROCI

Quando il gruppo si ferma ad intersezione, si passa dalla formazione intervallata ad una formazione accoppiata". Questo riduce la lunghezza del gruppo di metà. Rimanere in questa formazione fino al passaggio dell'intersezione perché il gruppo, in metà lunghezza, passa in metà tempo.

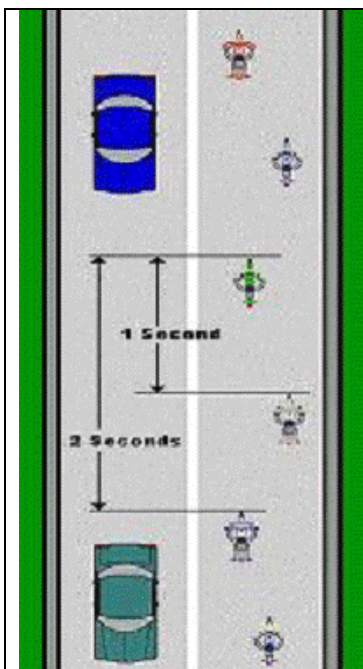
Se non si riesce a passare l'intersezione con il gruppo, NON passare con il rosso. Il leader del gruppo aspetterà poco più avanti rallentando la marcia del gruppo stesso.



GUIDA ALTERNATA

La guida alternata viene consigliata per una maggiore sicurezza. Il minimo raccomandato per la spaziatura dalla motocicletta che precede (stessa linea) non dovrebbe essere inferiore ai due secondi. La motocicletta alternata che vi precede, non dovrebbe essere a meno di un secondo in avanti. Troverete che due secondi sono una distanza lunga quando si corre in una strada pubblica va a tutta velocità, ma due secondi sono anche il tempo stimato di reazione utile per cavarvi da probabili guai.

La guida alternata con la spaziatura di un secondo impedisce l'inserimento di auto nel gruppo. La prima e l'ultima motocicletta dovrebbero stare vicini al centro strada





Via Aldo Moro, 2

09010 Masainas (SU) - cell. 3471758747 - www.motoclubledune.it

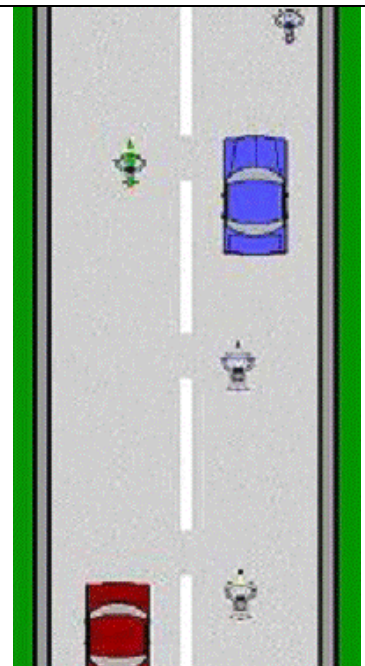
motoclubledune@motoclubledune.it - motoclubledune@pec.motoclubledune.it

SORPASSARE IN UNA STRADA A DUE CORSIE

Di solito è molto difficile per un gruppo passare una macchina in una strada a due corsie.

Effettuare il sorpasso uno alla volta e comunque dopo che chi Vi precede lo avrà ultimato.

Accertarsi che nella opposta corsia non vi siano ostacoli o pericoli. A sorpasso eseguito, rallentare la velocità di marcia per dare a tutti la possibilità di unirsi al gruppo senza correre.



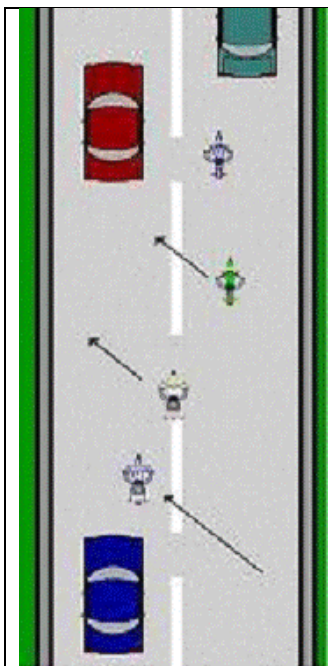
IN AUTOSTRADA PASSAGGIO ALLA CORSIA VELOCE E DI SORPASSO

Per un gruppo, può essere difficile passare una macchina lenta su una strada con due o più corsie nella stessa direzione di marcia. Questo è particolarmente vero con moderato traffico.

Spesso non c'è abbastanza spazio per il gruppo intero tra macchine nella corsia più veloce. La cosa migliore è che la motocicletta ultima esca per prima nella corsia di sorpasso e tenga la sua posizione.

A seguire tutti escono e occupano la corsia veloce.

Solo dopo che anche l'ultimo avrà effettuato il sorpasso la corsia verrà liberata





Via Aldo Moro, 2

09010 Masainas (SU) - cell. 3471758747 - www.motoclubledune.it

motoclubledune@motoclubledune.it - motoclubledune@pec.motoclubledune.it

Regolamento Gruppi Social

1. Possono far parte dei gruppi WhatsApp tutti i soci regolarmente tesserati.
2. In generale la piattaforma **WhatsApp**, **Facebook** e **Messenger** o qualsiasi altro Social autorizzato dal C.D. viene utilizzata per favorire ulteriori momenti di incontro e socializzazione e per diffondere ulteriormente le informazioni di qualsiasi genere tra i soci del Motoclub Le Dune.
3. Gruppi attivi:
 - a. **WhatsApp**: "Chat Motoclub le Dune", "Avvisi Motoclub Le Dune", "Tesseramento Dunisti", "Motogiri e Eventi le Dune" e qualsiasi altro gruppo creato per ulteriori eventi che ne richiedano la necessità.
 - b. **Facebook**: "Profilo pubblico Motoclub Le Dune ASD" e pagina "Motoraduno delle Dune"
 - c. **Messenger**: Gruppo "Avvisi"
4. Il responsabile e garante del rispetto dei gruppi WhatsApp e Facebook è il **Presidente**
5. Il gruppo "**Chat Motoclub le Dune**" è la chat spensierata del Motoclub Le Dune: la piazza virtuale su cui condividere idee, pensieri e momenti di incontro tra amici.
Del gruppo fanno parte tutti i tesserati al Motoclub che ne rimangono parte fino al 31 dicembre dell'anno successivo alla scadenza dell'ultima tessera rinnovata. Oltre tale data il socio non farà più parte del gruppo e ne verrà automaticamente escluso.
6. Il gruppo "**Avvisi Motoclub le Dune**" ha lo scopo di informare i Soci Dunisti delle attività istituzionali del Motoclub Le Dune.
Il gruppo è composto da tutti i soci regolarmente tesserati per l'anno in corso. La presenza in tale gruppo è garantita ad ogni socio fino al 31 gennaio successivo alla scadenza dell'ultimo anno regolarmente tesserato. Alla scadenza di questo termine il socio verrà automaticamente escluso dal gruppo. Nel caso un socio faccia domanda di Riaffiliazione, lo stesso tornerà a far parte del gruppo con l'obbligo di formalizzare il suo tesseramento al Motoclub insindacabilmente entro l'ultimo giorno del mese successivo alla sua richiesta. Oltre questo termine il socio verrà nuovamente escluso dal gruppo e rientrerà solamente dopo aver regolarizzato il tesseramento.
7. Il gruppo "**Tesseramento Dunisti**" ha lo scopo di informare i Soci Dunisti, in regola col tesseramento, dell'inizio della campagna di tesseramento annuale al Motoclub Le Dune.
Del gruppo fanno parte tutti i Soci tesserati negli anni precedenti e i nuovi Soci già approvati.
8. Il gruppo "**Motogiri e Eventi le Dune**" ha lo scopo di informare i Soci Dunisti su le informazioni e gli orari riguardanti tutti gli eventi organizzati dal Motoclub (Motoraduni, Motogiri, pranzi, Cene, Pizzate, Eventi vari).
Il gruppo è composto da tutti i soci regolarmente tesserati per l'anno in corso. La presenza in tale gruppo è garantita ad ogni socio fino al 31 gennaio successivo alla scadenza dell'ultimo anno regolarmente tesserato. Alla scadenza di questo termine il socio verrà automaticamente escluso dal gruppo. Nel caso un socio faccia domanda di Riaffiliazione, lo stesso tornerà a far parte del gruppo con l'obbligo di formalizzare il suo tesseramento al Motoclub insindacabilmente entro l'ultimo giorno del mese successivo alla sua richiesta. Oltre questo termine il socio verrà nuovamente escluso dal gruppo e rientrerà solamente dopo aver regolarizzato il tesseramento.
9. Nei gruppi "**Avvisi Motoclub le Dune**", "**Tesseramento Dunisti**" e "**Motogiri e Eventi le Dune**" non sono ammessi discussioni o commenti che non siano inerenti all'argomento in oggetto.
10. Ognuno dei partecipanti ai gruppi WhatsApp è tenuto al decoro e comunque al rispetto degli altri componenti. Per rispettare tali principi deve astenersi dal pubblicare testi, immagini e/o video che possano offendere i singoli o il nome e la reputazione dei soci e dello stesso Motoclub Le Dune.
11. È assolutamente **fatto divieto** pubblicare foto e/o video che contengano nudi



Via Aldo Moro, 2

09010 Masainas (SU) - cell. 3471758747 - www.motoclubledune.it

motoclubledune@motoclubledune.it - motoclubledune@pec.motoclubledune.it

12. Per qualsiasi problema e/o diatriba con qualsiasi componente dei gruppi, prima di scrivere di propria volontà, fare presente il problema al responsabile.
 13. Chi non dovesse rispettare gli articoli dei gruppi social su menzionati verrà espulso temporaneamente o definitivamente, a seconda della mancanza fatta.
- =====

Regolamento Trofeo Turistico Le Dune

Il Trofeo Turistico **le Dune** è stato istituito per cercare di mettere un po' di sana competitività all'interno del gruppo e per incentivare la partecipazione ai Motogiri.

Il **TT le Dune** è così regolamentato:

1. P. Ti 10 Motoraduni Trofeo Turistico Regionale FMI.
2. **P. ti 8** Motogiri organizzati dal motoclub.
3. **P. ti 6** Motoraduni, moto incontri e altri eventi FMI che non fanno parte del TTR.
4. **P. ti 4** Motoraduni e Motoincontri dei gruppi non FMI.

Oltre a questi punteggi si sono istituiti dei bonus e dei malus come di seguito:

- a. **Bonus di p. ti 5** per la registrazione della tessera ai motoraduni TTR.
- b. **Bonus di p. ti 2** presenza al pranzo organizzato dal motoclub.
- c. **Dimezzamento** punteggio del solo evento quando si va in auto allo stesso.

- La partecipazione a eventi non autorizzati dal Direttivo o non presenti nel calendario non avranno nessun punteggio e non saranno validi ai fini della classifica finale.

- A parità di punteggio, si conteggiano i km dal luogo di residenza al luogo dell'evento e ritorno. Per i Motogiri si considerano i km effettivi del giro con partenza e arrivo dalla propria residenza. In caso di ulteriore parità si considera la maggiore età.

=====



Via Aldo Moro, 2

09010 Masainas (SU) - cell. 3471758747 - www.motoclubledune.it

motoclubledune@motoclubledune.it - motoclubledune@pec.motoclubledune.it

Dichiarazione Liberatoria di Responsabilità

Con l'iscrizione al Club il partecipante dichiara di accettare le Condizioni Generali di Iscrizione e di Partecipazione, impegnandosi a rispettarle scrupolosamente.

- I percorsi consigliati durante i viaggi e le manifestazioni sono normalmente aperti al traffico regolare. I conduttori devono pertanto attenersi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni in materia, comprese le eventuali disposizioni specifiche delle località attraversate.
- È fatto inoltre obbligo del rispetto dell'ambiente, dei parchi, e delle proprietà pubbliche e private attraversate.
- È sempre obbligatorio l'uso del casco e la moto deve essere in regola con le disposizioni del Codice della Strada ed in perfette condizioni di marcia.
- È fatta raccomandazione inoltre di avere il serbatoio del carburante pieno prima di ogni partenza per i Motogiri.
- Con l'adesione ai Motogiri, eventi e/o manifestazioni, automaticamente i partecipanti dichiarano e garantiscono di **manlevare il Motoclub Le Dune, il Presidente, il Consiglio Direttivo e comunque tutto lo staff organizzativo, da qualsiasi obbligo risarcitorio**, incluse le spese legali che possono originarsi a loro carico in relazione alla partecipazione all'evento.
- I partecipanti dichiarano altresì di sollevare il Motoclub Le Dune, il Presidente, il Consiglio Direttivo e comunque tutto lo staff organizzativo da ogni responsabilità per danni che a loro derivassero, derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della loro partecipazione alle attività, rinunciando a priori a qualsiasi rivalsa ed azione nei confronti del Motoclub Le Dune.

Masainas 03/12/2023

Il Presidente

MOTOCUB LE DUNE ASD

via Aldo Moro, 2
09010 Masainas (SU)

matr. FMI 4140 - C.F. 90017590929